

Dati tecnici/dimensioni

Peso a vuoto	40 t
Carico utile	40 t
Lunghezza totale	25,26 m
Lunghezza di carico	24,40 m
Lunghezza massima delle traverse	4,80 m
Carrelli	tipo RHS
Distanza tra i perni	19,3 m
Distanza della sala montata di un carrello	1,8 m
Diametro delle ruote	920 mm
Raggio di curvatura più piccolo	70 m
Velocità massima	carico, 100 km/h vuoto, 120 km/h
Freno	pneumatico/dipendente dal carico con soles dello zoccolo del freno in materiale sintetico (silenziose)
Potenza del motore Diesel	16 kW
Sistema idraulico	idrostatico
Tensione di bordo	24 V



Prefabbricazione esterna degli scambi.



Scarico degli scambi con la gru per la costruzione del binario e dei ponti KRC 1200 T.



Carico rapido delle parti degli scambi.

Consegna di scambi "Just in Time"

[rapida – economica – tempestiva]

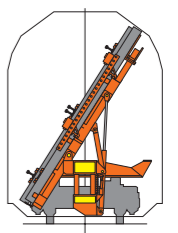
euroswitch ⇄

Partie verticale: Ecologico. Stampato su carta sbiancata senza cloro.

euroswitch

www.euroswitch.info

Contatto: Euroswitch SA • Churerstrasse 104 • CH-8808 Pfäffikon • Tel.: +41 (0)55 420 49 21 • Fax: +41 (0)55 420 49 22 • euroswitch@bluewin.ch
Un'impresa delle FFS SA e della Sersa Group





La via più rapida per la sostituzione di elementi di scambi [Flessibilità elevata con la macchina WTW per il trasporto degli scambi]

▶ Consegna tempestiva e conveniente a qualità costantemente elevata; con questa soluzione economica la Euroswitch SA (Sersa SA/FFS SA) fissa nuovi criteri per la produzione, la consegna e l'installazione degli scambi.



Insieme per nuove soluzioni: la Sersa e le FFS.

Il concetto di consegna degli scambi "Just in Time" è il risultato di un'analisi completa delle problematiche sorte negli scorsi anni ed è stato sviluppato in stretta collaborazione con le Ferrovie Federali Svizzere (FFS). L'esecuzione di questa prestazione è curata dalla Euroswitch SA con la macchina WTW per il trasporto

degli scambi della ditta Matisa, unica nel suo genere in Europa.

Una prestazione con molti vantaggi, dei quali potete approfittare:

- prefabbricazione esterna degli scambi indipendentemente dalle condizioni meteorologiche, compreso il motore nel meccanismo. Cade lo smontaggio finora abituale prima del trasporto.
- Consegna "Just in Time" degli scambi e dei loro raccordi il giorno dell'installazione.
- Personale di carico e scarico specialmente istruito provvede al fissaggio e allo sbloccaggio ineccepibile delle parti degli scambi.
- Scarico e installazione delle parti dello scambio con l'ausilio di una gru per rotaie direttamente sul cantiere. Cade la

- predisposizione di una piazza di montaggio spaziosa.
- Nessun intralcio di lunga durata all'esercizio ferroviario a causa di trasporti preventivi di materiale o di lavori di scarico.
- Carico rapido sulla macchina delle parti del vecchio scambio smontate per la rivalorizzazione in officina. Lo smontaggio sul posto e il deposito intermedio diventano superflui.



Nessuno smontaggio prima del trasporto.

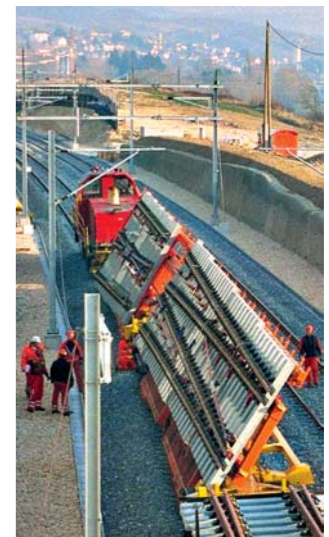
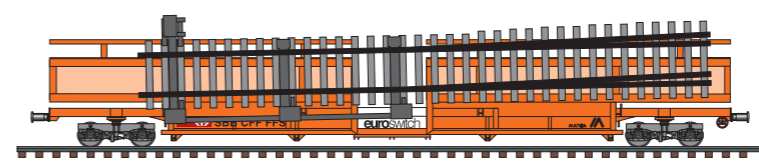
degli scambi appositamente concepita. Una soluzione intelligente ed economica, che nella pratica convince per la flessibilità unica nel suo genere:

- Sistema di sicurezza totalmente sviluppato:
 - grazie ad un'illuminazione alimentata dai mezzi di bordo.
 - sistema d'emergenza per il sollevamento e l'abbassamento della piattaforma in caso di guasto al motore.
 - visualizzazioni ottiche del profilo che rendono immediatamente visibile un carico che penetra nel profilo di spazio libero.

La macchina WTW per il trasporto degli scambi

Per poter consegnare le parti dello scambio in modo rapido e tempestivo, appunto "Just in Time", ci serviamo della macchina WTW per il trasporto

- Trasporto senza rischi di scambi unificati grandezza FFS (SS), dalla 185 alla 900 compresa.
- Montaggio preliminare degli scambi pronti per il collegamento.
- Trasporto di traverse di lunghezza fino a 4,8 m (profilo a due piani EBV 02 delle FFS).
- Movimento laterale della piattaforma di carico di 0,5 m col vantaggio del carico e scarico in condizioni di spazio limitato.



Consegna "Just in Time il giorno" dell'installazione.