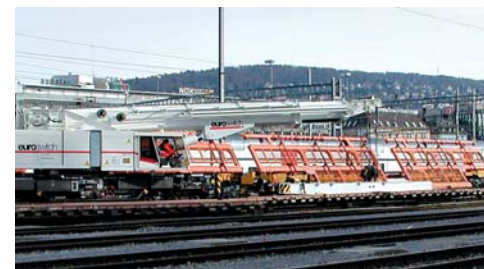


# Technische Daten/Abmessungen

Leergewicht	40 t
Zuladung	40 t
Gesamtlänge	25,26 m
Ladelänge	24,40 m
Maximale Schwellenlänge	4,80 m
Drehgestelle	Typ RHS
Drehzapfenabstand	19,3 m
Radsatzabstand eines Drehgestells	1,8 m
Raddurchmesser	920 mm
Kleinster Kurvenradius	70 m
Höchstgeschwindigkeit	beladen 100 km/h, leer 120 km/h
Bremse	pneumatisch/lastabhängig mit Kunststoffbremssohlen (lärmarm)
Leistung des Dieselmotors	16 kW
Hydrauliksystem	Hydrostat
Bordspannung	24 V



Externe Vorfertigung der Weichen



Ablad der Weichen mit dem Schienen- und Brückenbaukran KRC 1200 T



Schnelle Verladung der Weichteile

# Weichenlieferung Just-in-Time

[schnell – wirtschaftlich – zeitgenau]

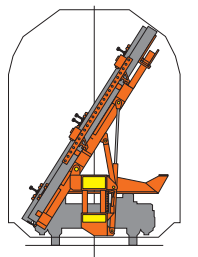
**euroswitch** 

**euroswitch** 

[www.euroswitch.info](http://www.euroswitch.info)

**Kontakt:** Euroswitch AG • Churerstrasse 104 • CH-8808 Pfäffikon • Tel.: +41 (0)55 420 49 21 • Fax: +41 (0)55 420 49 22 • [euroswitch@bluewin.ch](mailto:euroswitch@bluewin.ch)  
Ein Unternehmen der SBB AG und der Sersa Group

Umweltfreundlich. Auf chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.





# Der schnellste Weg zum Austausch von Weichenelementen

[Hohe Flexibilität mit der Weichentransportmaschine WTW]

▶ Zeitgenaue und kostengünstige Anlieferung bei gleichbleibend hoher Qualität, mit dieser wirtschaftlichen Lösung setzt Euroswitch (Sersa AG/SBB AG) neue Masstäbe für die Herstellung, Lieferung und den Einbau von Weichen.



Gemeinsam zu neuen Lösungen: Sersa und SBB.

Weichentransportmaschine WTW der Firma Matisa.

**Eine Leistung mit vielen Vorteilen. Davon können Sie profitieren:**

- Externe, witterungsunabhängige Vorfertigung der Weichen inklusive Antrieb im Weichenwerk. Die bisher übliche Demontage vor dem Transport entfällt.
- Just-in-Time-Anlieferung der Weichen und Weichenanschlüsse am Tag des Einbaus.
- Speziell geschultes Be- und Entladepersonal sorgt für die einwandfreie Befestigung und Lösung der Weichenteile.
- Ablad und Einbau der Weichenteile mit Hilfe eines Schienenkrans direkt auf der Baustelle. Die Einrichtung eines weiträumigen Montageplatzes entfällt.

Das Konzept der Weichenlieferung Just-in-Time ist das Ergebnis einer umfassenden Analyse der sich in der Vergangenheit ergebenden Problematiken und wurde in enger Zusammenarbeit mit den Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) entwickelt. Die Ausführung dieser Leistung erfolgt durch Euroswitch mit der in Europa einzigartigen

- Keine langfristigen Störungen des Bahnbetriebes durch vorherige Materialtransporte oder Ablad.
- Schnelle Verladung alter, ausgebauter Weichenteile auf die Maschine zur Weiterverwertung im Weichenwerk. Eine Demontage vor Ort und Zwischenlagerung ist überflüssig.

Eine intelligente und wirtschaftliche Lösung, die in der Praxis durch eine einzigartige Flexibilität überzeugt:

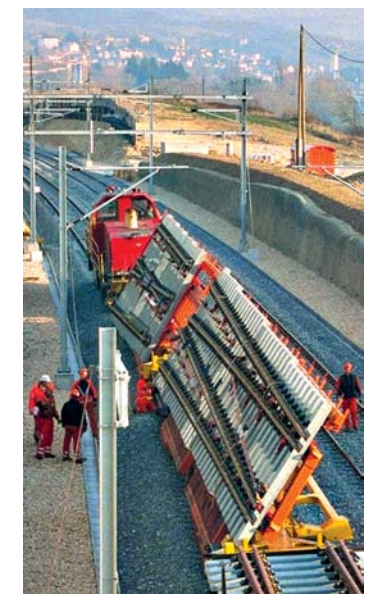
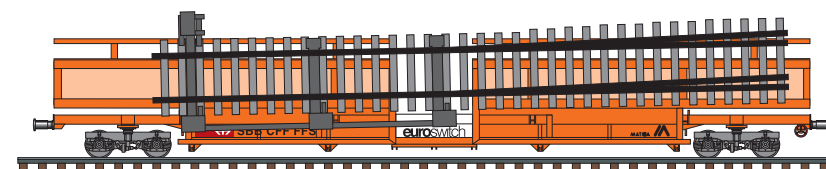


Keine Demontage vor dem Transport

**Die Weichentransportmaschine WTW**

Um die Weichenteile schnell und zeitgenau – eben Just-in-Time – anliefern zu können, bedienen wir uns der speziell entwickelten Weichentransportmaschine WTW.

- Gefahrloser Transport von Weichen der Grösse SBB Einheitsweiche (EW) 185 bis und mit 900.
- „Steckerfertige“ Vormontage der Weiche.
- Transport von Schwellen mit einer Länge von 4,8 m (Profil = Doppelstockprofil EBV O2 der SBB).
- Seitliche Verfahrbarkeit der Ladeplattform um 0,5 m mit dem Vorteil der Be- und Entladung in räumlich beengten Verhältnissen.



Just-in-Time-Anlieferung am Tag des Einbaus

